

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. ewid. nr 191 obręb 0009 Krzepin w miejscowości Krzepin.
ADRES INWESTYCJI : m. Krzepin, dz. ewid. nr 191, 190 obręb 0009 Krzepin
INWESTOR : Gmina Secemin
ADRES INWESTORA : ul. Struga 2, 29-145 Secemin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa,)
DATA OPRACOWANIA : 22.04.2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
22.04.2025

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej położonej na dz. ewid. nr 191, 190 obręb 0009 Krzepin w miejscowości Krzepin, gm. Secemin.

Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 399,49 m.b.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,50 m.b.
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem o szerokości 0,75 m.b.

Długość przebudowywanej drogi: 399,49 m.b.

Powierzchnia przebudowywanej jezdni mineralno-bitumicznej: 1437,00 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: 565,00 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu świętokrzyskiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 399.49	m m	 399.490	
				RAZEM	399.490
2		Roboty rozbiórkowe			
2 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (Uwaga: Ziemia wymieszana z kruszywem). Krotność = 1.4 poz.9+poz.1*1	m ² m ²	 1916.388	
				RAZEM	1916.388
3 d.2	KNR 4-01 0108-01 analogia	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km grunt.kat. I-II (poz.2*0.28)	m ³ m ³	 536.589	
				RAZEM	536.589
4 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.2	m ² m ²	 1916.388	
				RAZEM	1916.388
3		Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno bitumicznej			
5 d.3	KNR AT-03 0201-01 analogia	Warstwa ulepszonego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 - na miejscu poz.10+poz.1*1	m ² m ²	 1836.490	
				RAZEM	1836.490
6 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1.33 poz.10+poz.1*0.6	m ² m ²	 1676.694	
				RAZEM	1676.694
7 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² poz.6	m ² m ²	 1676.694	
				RAZEM	1676.694
8 d.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.10+poz.1*0.2	m ² m ²	 1516.898	
				RAZEM	1516.898
9 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² poz.8	m ² m ²	 1516.898	
				RAZEM	1516.898
10 d.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm poz.11	m ² m ²	 1437.000	
				RAZEM	1437.000
11 d.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 1437	m ² m ²	 1437.000	
				RAZEM	1437.000
4		Pobocza			
12 d.4	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25 565	m ² m ²	 565.000	
				RAZEM	565.000
5		Roboty dodatkowe			
13 d.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 5	szt. szt.	 5.000	
				RAZEM	5.000